



LEGENDA



1. ETAPA ~ PRIORITY ÚSEKY

KRÁTKODOBÝ ČASOVÝ HORIZONT, OPODSTATNĚNOST TOHOTO ŘEŠENÍ, DOSTATEČNÉ ŠÍRKOVÉ POMĚRY
VÝZNAMNÉ KORIDORY CYKLODOPRAVY V PŘÍROZENÝCH KOMPOZIČNĚ-FUNKČNÍCH OSÁCH MĚSTSKÉHO PROSTŘEDÍ



VARIANTA ZKLIDŇOVÁNÍ PO DOSTAVBĚ SZ MO

VE STŘEDNĚDOBÉM ČASOVÉM HORIZONTU V RÁMCÍ ZKLIDŇOVÁNÍ DOPRAVY JAKO MOŽNOST PREROZDĚLENÍ STÁVAJÍCÍHO HDP
V DLOUHODOBÉM ČASOVÉM HORIZONTU VHDNĚJŠÍ STAVEBNÍ ÚPRAVY TĚCHTO KORIDORŮ



ÚSEKY K VARIANTNÍMU POSOUZENÍ

VHDNOST TOHOTO ŘEŠENÍ NUTNO POSODUIT NA ZÁKLADĚ VARIANTNÍHO POROVNÁNÍ S JINÝMI ALTERNATIVAMI;
POKUD LZE PROVĚST VÝHODNĚJŠÍ ÚPRAVY NEBO SE PROKÁŽE REÁLNĚ OHROŽENÍ PLYNULOSTI MHD, NENÍ VYZNAČENÍ ŽÁDOUCÍ

VYHRAZENÉ JÍZDNÍ PRUHY PRO CYKLISTY ~ NÁVRH

STUDIE CYKLODOPRAVY NA M.Č. PRAHA 7 ~ ÚNOR 2008

TOMÁŠ CACH / VÝKRES Č. 11 / MĚŘÍTKO 1:10 000 ~ A3

