



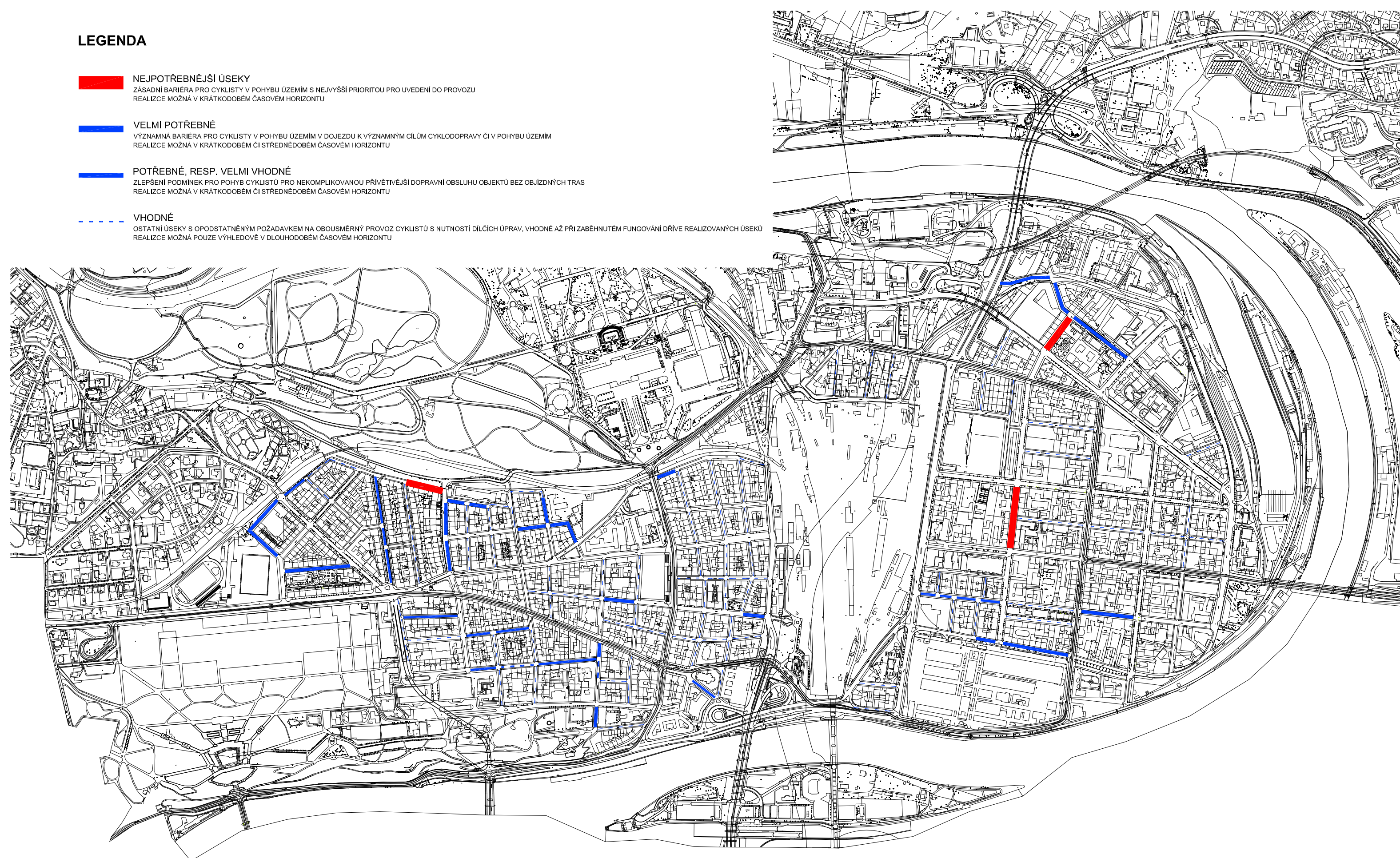


LEGENDA

-  **NEJPOTŘEBNĚJŠÍ ÚSEKY**
ZÁSADNÍ BARIÉRA PRO CYKLISTY V POHYBU ÚZEMÍM S NEJVYŠŠÍ PRIORITY PRO UVEDENÍ DO PROVOZU
REALIZACE MOŽNÁ V KRÁTKODOBÉM ČASOVÉM HORIZONTU
-  **VELMI POTŘEBNÉ**
VÝZNAMNÁ BARIÉRA PRO CYKLISTY V POHYBU ÚZEMÍM V DOJEZDU K VÝZNAMNÝM CÍLŮM CYKLODOPRAVY ČI V POHYBU ÚZEMÍM
REALIZACE MOŽNÁ V KRÁTKODOBÉM ČI STŘEDNĚDOBÉM ČASOVÉM HORIZONTU
-  **POTŘEBNÉ, RESP. VELMI VHODNÉ**
ZLEPŠENÍ PODMÍNEK PRO POHYB CYKLISTŮ PRO NEKOMPLIKOVANOU PŘÍVĚTVĚJŠÍ DOPRAVNÍ OBSLUHU OBJEKTŮ BEZ OBJÍZDNÝCH TRAS
REALIZACE MOŽNÁ V KRÁTKODOBÉM ČI STŘEDNĚDOBÉM ČASOVÉM HORIZONTU
-  **VHODNÉ**
OSTATNÍ ÚSEKY S OPODSTATNĚNÝM POŽADAVKEM NA OBOUSMĚRNÝ PROVOZ CYKLISTŮ S NUTNOSTÍ DÍLČÍCH ÚPRAV, VHODNÉ AŽ PŘI ZABĚHNUTÉM FUNGOVÁNÍ DŘÍVE REALIZOVANÝCH ÚSEKŮ
REALIZACE MOŽNÁ POUZE VÝHLEDOVĚ V DLOUHODOBÉM ČASOVÉM HORIZONTU



JEDNOSMĚRNÉ ULICE S OBOUSMĚRNÝM PROVOZEM CYKLISTŮ ~ PRIORITY A NÁVRH ETAPIZACE

STUDIE CYKLODOPRAVY NA M.Č. PRAHA 7 ~ ÚNOR 2008
TOMÁŠ CACH / VÝKRES Č. 10 / MĚŘÍTKO 1:10 000 ~ A3

